

CAMPIONATO ITALIANO 2019

“FIRST 8”

20-22 Settembre 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1 Potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".
- 1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.
- 1.3 In caso di contrasto tra il Bando di regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.
- 1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi WS Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.
- I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del Circolo.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1. Sono previste 6 (sei) prove con un massimo di tre prove al giorno.

Venerdì 20 settembre:

Perfezionamento iscrizioni (9:00 -12:30 ; 14:00 -18:00)

Stazze ore (14.00 - 19.00).

Sabato 21 settembre:

Perfezionamento iscrizioni (9:00 – 11:00)

Alle 11:00 Skipper Meeting;

Alle 13:00 Segnale di Avviso della prima prova.

Domenica 22 settembre:

Regate;

Al termine Premiazioni.

5.2 una quarta prova potrà essere disputata, solo nell'ultimo giorno e qualora non siano state portate a termine un numero di prove sufficienti ai fini dell'assegnazione del Titolo (DEROGA FIV DEL 5.9.2018 PROT N 2018-1392)

5.3 Il segnale di Avviso della prima prova sarà dato alle 13:00 di Sabato 21 settembre 2019.

5.4 Il segnale di Avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso al Albo Ufficiale entro le ore 19.00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

5.5 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

5.6 L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella ufficiale First8. In alternativa si userà la "O" del C.i.s.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

8. IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata. La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti.

Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

9. BOE

Le boe di percorso e partenza saranno cilindriche di colore Arancione.

La boa di arrivo sarà una piccola boa con bandiera rossa.

La boa di cambio percorso sarà cilindrica arancione con una striscia bianca.

10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

12.1 Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.

12.2 Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

12.3 La boa di cambio di percorso sarà di colore rosso con fascia bianca.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con una bandiera arancione posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posizionata a poppa del battello comitato.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.2 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

15. TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate); a modifica della reg. 35 e A4 RRS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.3 Per le **proteste di stazza** è prevista una tassa di Euro **500,00** a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta anche dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 15 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio prima possibile dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.7 Nell'ultimo giorno di regata una parte dell'udienza può chiedere una riapertura non oltre mezz'ora dalla comunicazione della decisione".

17. PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Da 4 a 6 prove uno scarto.

Il Titolo di Campione Nazionale sarà assegnato con almeno quattro prove portate a termine (come da Normativa FIV).

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione del Timoniere a meno di comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione almeno ½ ora prima del segnale di avviso della prova da cui avranno effetto.

20. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere alate senza il permesso del Comitato di Regata.

21. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

22. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno una Bandiera Bianca con S.

23. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari ed altre apparecchiature elettroniche.

24. PREMI

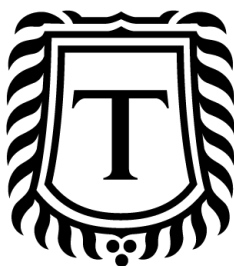
Come da Bando di Regata.

25. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice, il comitato di regata, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

26. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente.



TINAZZI



ALLEGATO "A"

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 4 – Finish

