

# “TROFEO LUCA AVESANI”

11-12 Maggio 2019

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. REGOLE

1.1 Come da bando di regata e in aggiunta: potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

1.3 In caso di contrasto tra il bando di regata e queste istruzioni prevarranno queste ultime.

1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.

I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del Circolo.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

### 4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1. Saranno disputate possibilmente 6 prove.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13,00 di sabato 11 maggio 2019.

5.2 Il segnale di Avviso delle prove di domenica 12 maggio sarà comunicato con avviso affisso al Albo Ufficiale entro le ore 19:00 di sabato 11 maggio. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

Non saranno date partenze dopo le 16,00 di domenica 12 maggio 2018.

### 6. IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

### 7. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore Arancione.

La boa di partenza sarà una piccola boa Arancione con una striscia bianca.

## **8. BANDIERA DI CLASSE**

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- **Asso99**: bandiera di classe o bandiera "O" del c.i.s.
- **Dolphin81**: bandiera di classe o bandiera "D" del c.i.s.
- **Protagonist**: bandiera di classe o bandiera "R" del c.i.s.

## **9. AREA DI REGATA**

L'area di regata sarà il medio/alto lago come da planimetria che sarà esposta all'Albo Ufficiale.

## **10. AREE COSIDERATE OSTACOLI**

Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

## **11. LA PARTENZA**

- 11.1 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza
- 11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.
- 11.4 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenze di altre classi.
- 11.5 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.
- 11.6 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una nuova prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

## **12. CAMBIO DI PERCORSO**

Non verranno effettuati cambi di percorso durante la prova.

## **13. L'ARRIVO**

La linea di arrivo sarà fra un'asta con una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posta nelle sue vicinanze.

## **14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.
- 14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.
- 14.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca.
- Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

## **15. TEMPO LIMITE**

Il tempo limite è fissato in 90 minuti. A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca della propria classe che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate).

## **16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100,00 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.
- 16.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.
- 16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
- 16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.8 Nell'ultimo giorno di regata una parte dell'udienza può chiedere una riapertura non oltre mezz'ora dalla comunicazione della decisione".

#### **17. PUNTEGGIO**

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Da 4 ad 6 prove uno scarto. La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

#### **18. NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

#### **19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

Non è consentita la sostituzione del Timoniere a meno di comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare.

Non è consentita la sostituzione del prodiere senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

#### **20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO**

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

#### **21. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con S.

#### **22. COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

#### **23. PREMI**

Come da Bando di Regata.

#### **24. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ**

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Prova").

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.

Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteo-rolologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

#### **25. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi in corso di validità, secondo normativa FIV.

#### **26. DIRITTO FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

# ALLEGATO "A"

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

**Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 4 – Finish**

