



Campionato Zonale 2019

Classe: SNIPE **1 – 2 Giugno 2019**
RS Feva - 29er **2 Giugno 2019**

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel *Regolamento di Regata 2017-2020* (RRS). La Normativa FIV in vigore è da considerarsi regola.
- 1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione, in vigore sul Lago di Garda.
- 1.3 Potrà essere applicata l'Appendice "P".

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del Circolo.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso in cui avranno effetto.

4 SEGNALI a TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti presso l'albero dei segnali in prossimità della sede del Circolo.
- 4.2 Quando il pennello INTELLIGENZA viene esposto a terra la parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.
- 4.3 Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 La regata è programmata come segue:
Sono previste 6 (sei) prove per classe Snipe, 3 (tre) prove per classi 29er ed RS-Feva.
- 5.2 Qualora Snipe e classe 29er ed RS-feva regateranno assieme le classi partiranno nel seguente ordine: Snipe, 29er, Rs-Feva;
- 5.3 Se ritenuto opportuno questo ordine potrà essere variato e le classi potranno essere accorpate, pur mantenendo classifiche separate.
- 5.4 Il **segnale di avviso** della **prima prova** sarà dato alle **ore 13.00**. Prove ulteriori a seguire.
- 5.5 Il segnale di avviso delle prove di domenica 2 Giugno, sarà comunicato con avviso affisso all'albo dei comunicati, entro le ore 19.00 di sabato per quanto riguarda la classe Snipe. In assenza varrà l'orario del giorno precedente. Per la classe 29er ed Rs-Feva il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.00 di domenica 2 Giugno.
- 5.6 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **16.00 di domenica 2 Giugno** se la prima procedura di partenza di una classe è dato entro le 16.00 anche le procedure per le altre classi potranno essere date anche dopo tale orario.
- 5.7 La regata sarà valida anche con 1 (**una**) sola prova portata a termine.
- 5.8 Quando vi è un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

6 BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- Classe **Snipe** Bandiera di Classe o Bandiera "I" (India).

- Classe **RS-Feva**
- Classe **29er**

- Bandiera di Classe
- Bandiera di Classe

- o Pennello numerico **4.**
- o Pennello numerico **1.**

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago, come da planimetria esposta all'Albo Ufficiale.

8 IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma in allegato "A" indica il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il percorso sarà predisposto dal C.d.R. con una lunghezza che consenta il raggiungimento del tempo ottimale per le varie classi.

9 BOE

- 9.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione;
- 9.2 La *boa* di *partenza* sarà cilindrica di colore arancione;
- 9.3 La *boa* di *arrivo* sarà una piccola boa con bandiera rossa, posta a poppa del battello CdR.

10 LA PARTENZA

- 10.1 Le *partenze* saranno date come da *regola* 26, ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di *partenza*.
- 10.2 La linea di *partenza* sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di *partenza*, e la *boa* di *partenza* situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, non dovranno trovarsi nell'area di *partenza*.
- 10.4 Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di *partenza* sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza; ciò modifica la *regola* 63.1 A5 e A4.1.
- 10.5 Il battello che delimita la linea di *Partenza* potrà fare uso dei motori per tenere la posizione.

11 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

Non è previsto il cambio di percorso durante una prova.

12 L'ARRIVO

La linea di *arrivo* sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello del C. di R. e il gavitello posto a poppa della barca comitato.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le *proteste*.
- 13.2 Potrà essere applicata l'Appendice "P".

14 TEMPO LIMITE

Classe	Tempo limite	Tempo ottimale
SNIFE	-	-
Rs feva	70	45
29er	50	45

- 14.1 Il mancato rispetto del tempo ottimale non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la *regola* 62.1(a).
- 14.2 Le barche che non *arrivano* entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è *arrivata*, saranno classificate "Non arrivate – DNF" senza udienza; ciò modifica le regole 35 , 63.1 e A4.1.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Ogni barca che intende *protestare* un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione alla barca *arrivo*.
- 15.2 I moduli di *protesta* sono disponibili presso la segreteria del Circolo; le *proteste* devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le *proteste*.
- 15.3 Il tempo limite per la presentazione delle *proteste* è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è *arrivata* nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le *proteste* presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

- 15.4 Avvisi di *protesta* da parte del Comitato di Regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
- 15.5 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
- 15.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 10.3, 17, 18, non costituiranno motivo di *protesta* da parte di una barca; ciò modifica la *regola* 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

16 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice "A".

Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Da 4 prove in poi uno scarto.

17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

18 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

19 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un area designata adibita alle ispezioni.

20 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera bianca con lettera "S".

21 PUBBLICITA'

La pubblicità è conforme alle Regole di Classe.

22 BARCHE APPOGGIO

22.1 I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un *annullamento*. In caso di pericolo (bandiera N su INT) saranno a disposizione del comitato di regata per le operazioni di soccorso.

22.2 Tutti gli allenatori o accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di regata, dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per allenatori e barche di assistenza", descritte nelle Istruzioni di Regata; I nominativi dei concorrenti accompagnati.

22.3 Gli allenatori e accompagnatori accreditati, saranno soggetti alle direttive del CdR che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

23 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

24 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

25 PREMI

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni classe, in ragione di uno ogni tre imbarcazioni iscritte, ed al primo equipaggio femminile.

26 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola* 4, "Decisione di partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti i volontari a qualsiasi tipo impiegati, non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

27 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro, per manifestazione o equivalente.

ALLEGATO "A"

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 4 - Finish

