

# BANDO DI REGATA

## Campionato Zonale ASSO 99 Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV 2° Garda Sailing Challenge

### ORGANIZZAZIONE

La regata sarà organizzata dal CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D. in collaborazione con la Circolo Vela Torbole a.s.d. ed il Comitato XIV Zona FIV.

Sede CNB: Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR) Tel. 045 7430169 – 348 9703015  
e-mail: [regattas@circolonauticobrenzone.it](mailto:regattas@circolonauticobrenzone.it) Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it)

### CLASSI AMMESSE

Sono ammessi alla regata tutti i monoscafi con lft. > 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, monotipo e non, nonché tutte le imbarcazioni altura e similari in possesso o meno di valido certificato di stazza, i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft > 5.50 metri in possesso o meno di valido certificato di stazza; le imbarcazioni senza certificato di stazza, in deroga alla regola 78 WS, regateranno se in conformità alle norme internazionali di navigazione.

Le imbarcazioni che partecipano per l'assegnazione dei Trofei previsti per le classi ORC dovranno essere in possesso di valido e definitivo certificato di stazza ORC 2019.

Le imbarcazioni in possesso del certificato stazza ORC e conformi ai requisiti minimi WS OSR saranno raggruppate in tre gruppi:

- ORC M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto  $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$ , senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione del Comitato Organizzatore;
- ORC R : tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;
- ORC HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

Le imbarcazioni in possesso di certificato ORC 2019, potranno iscriversi contemporaneamente alla classe ORC e alla propria Classe di riferimento se costituita. (es Melges 32 o Dolphin81 con certificato ORC potrà concorrere in classifica ORC ed anche in Classifica di classe se conforme alle regole di classe)

I Multiscafi saranno suddivisi in tre classi come di seguito precisato:

- MULTISCAFI LFT  $\leq 20$  piedi
- MULTISCAFI LFT 20 piedi < LFT > 28 piedi

- MULTISCAFI LFT  $\geq$  28 piedi

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, di suddividere le imbarcazioni partecipanti in classi e in categorie secondo propri standards, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

Verrà formata classe con un numero minimo di 5 partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore. Sono ammessi anche i monoscafi con ballast e deriva canting keel con lft. > 6.00 metri. E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

## **PROGRAMMA**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castelletto di Brenzone sul Garda e Riva del Garda.

**1^ prova:** Sabato 6 luglio 2019 – Primo segnale di avviso ore 9,30 nello specchio d'acqua antistante al Circolo Nautico Brenzone.

**2^ prova:** Domenica 7 luglio 2019 – Primo segnale di avviso ore 8,30 nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Torbole.

L'eventuale suddivisione della partenza in classi sarà stabilita nelle Istruzioni di Regata.

**Il tempo limite per ciascuna prova è di 7 ore.**

## **REGOLAMENTI**

La regata sarà disputata applicando:

- Le Regole come definite nella WS Racing Rules of Sailing (RRS) in vigore;
- L'appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR) e il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2019. Saranno in vigore i regolamenti di classe salvo eventuali modifiche delle istruzioni di regata.
- La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20.
- Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di gara e pubblicità promosse dal C.O.
- Le Ordinanze relative alla Navigazione sul Lago di Garda. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

## **ISCRIZIONI**

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Brenzone entro le ore 18.00 di Giovedì 4 luglio 2019 compilando il modulo on-line sul sito [www.circolonauticobrenzone.it/iscrizione](http://www.circolonauticobrenzone.it/iscrizione) selezionando la regata "Longarda Race".

La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 5 luglio 2019 negli orari 9,30-12,30 e 14,00-18,00.

I documenti da consegnare in segreteria sono i seguenti: tessere FIV, assicurazione RC (come da normativa FIV in vigore), licenza di pubblicità (ove presente), certificato ORC (qualora se ne sia in possesso), attestazione del versamento della quota di iscrizione. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica e le prescrizioni sanitarie FIV.

**Ai fini della sicurezza ciascuna barca dovrà comunicare un numero di telefono cellulare da tenere a bordo e sempre reperibile durante lo svolgimento della regata.** Qualora sulle barche in regata fossero presenti minori al momento dell'iscrizione dovrà essere compilato l'apposito modulo di presa di responsabilità civile e penale da parte della persona che di questi si fa garante e responsabile prima, dopo e durante la manifestazione.

La quota di iscrizione è di **Euro 120,00** per tutte le imbarcazioni e potrà essere versata in contanti presso la segreteria del Circolo Nautico Brenzone, o tramite bonifico bancario (indicando nella causale: Longarda Race, numero velico e nome dell'imbarcazione) c/o:

UNICREDIT BANCA, Agenzia Castelletto di Brenzone IBAN: IT 33 G 02008 59300 000004903746

**Le iscrizioni pervenute successivamente al 4 luglio 2019 saranno maggiorate di Euro 50,00.**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria del Circolo Nautico Brenzone al perfezionamento dell'iscrizione e pubblicate sul sito [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) non appena disponibili.

### **PERCORSI**

Come da Istruzioni di Regata:

**1^ prova** Sabato 7 luglio 2018: Castelletto – Isola Trimelone – Castelletto – Torbole

**2^ prova** Domenica 8 luglio 2018: Torbole - Castelletto – Isola Trimelone – Castelletto

L'esatta ubicazione delle boe di percorso saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

Per la prova di domenica 7 luglio 2019 verranno presi i tempi di passaggio ad ogni boa di percorso; nel caso in cui nessuna imbarcazione di una classe/categoria concluda la prova entro il tempo limite o venga interrotta anche con il segnale "N" (November) l'ultimo passaggio di boa della prova determinerà la classifica.

### **PUNTEGGI**

La classifica generale in tempo reale sarà calcolata sommando i tempi reali di percorrenza delle due prove.

Nel caso un'imbarcazione non abbia un tempo di arrivo, o sia squalificata o si ritiri, verrà accreditata di un tempo pari al tempo massimo previsto per la prova.

Ai fini della classifica in tempo compensato le due prove saranno considerate separatamente e ciascuna avrà la propria classifica calcolata in base al tempo compensato determinato con il metodo ORC Sigolo Numero Offshore Time on Distance. La classifica generale Overall in tempo compensato delle due prove e delle classi monotipo sarà calcolata con il sistema del punteggio minimo senza scarto.

Le Imbarcazioni non in possesso di regolare certificato di stazza ORC 2019 riceveranno un rating d'ufficio a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

### **PREMI E PREMIAZIONI**

Saranno assegnati premi:

- Ai primi tre monoscafi della classifica generale in tempo reale sommando le due prove;
- Ai primi tre monoscafi della classifica generale ORC Overall in tempo compensato sulle due prove;
- Ai primi tre monoscafi delle singole classi ORC;
- Ai primi tre multiscafi della classifica generale in tempo reale sommando le due prove;
- Ai primi tre classificati sulle due prove delle classi Asso99.

Al primo monoscafo classificato in tempo reale nella somma delle due prove sarà assegnato il Trofeo "Longarda Race" (da riconsegnare un mese prima per l'edizione 2020).

A termine della prima prova di sabato 6 Luglio, presso la sede del Circolo Vela Torbole seguirà una pasta party e birra.

Le premiazioni della somma delle due prove si svolgeranno possibilmente alle ore 18:00 presso la sede del Circolo Nautico Brenzone al termine della regata appena stilate le classifiche. Seguirà rinfresco.

### **RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Prova").

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.

Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma. **In caso di ritiro è fatto obbligo di avviso tempestivo al C.O.**

**I concorrenti sono avvisati, a tutti gli effetti anche legali, che l'organizzazione non potrà garantire assistenza in acqua ad ogni imbarcazione in regata.**

### **ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi in corso di validità, secondo normativa FIV.

### **DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **POSSIBILITA' DI ORMEGGIO**

Il Circolo Nautico di Brenzone metterà a disposizione da Venerdì 6 luglio 2018 delle boe per l'ormeggio delle imbarcazioni iscritte alla regata. Tali boe saranno ubicate in parte presso il Circolo Nautico Brenzone ed in parte presso lo Yacht Club Acquafresca (Assenza di Brenzone) in base al numero dei partecipanti. Si prega gli interessati, di fare richiesta nel più breve tempo possibile e comunque entro il 2 luglio 2019 al fine

di poter organizzare al meglio l'ospitalità. Per le richieste inviare una mail all'indirizzo: [regattas@circolonauticobrenzone.it](mailto:regattas@circolonauticobrenzone.it) o chiamare al 348 9703015.

Dal pomeriggio di sabato 6 luglio e fino alla mattina di domenica 7 luglio, il Circolo vela Torbole metterà a disposizione dei regatanti ormeggi gratuiti presso il pontile galleggiante della sede CVT.

Il Comitato Organizzatore

*Circolo Nautico Brenzone A.S.D.*



**FARINA**  
*Vini Pregiati della Valpolicella*