



TROFEO “RISTORANTE DA UMBERTO”

27-28 Aprile/April 2019



ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 Come da bando di regata e in aggiunta: potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

1.3 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste istruzioni prevarranno queste ultime.

1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20).

I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

1.5 La lingua ufficiale è l'Italiano.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del Circolo.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

SAILING INSTRUCTION

1. RULES

1.1 As per notice of race and add the follow: "N" over "A P" signal (danger signal) may be used; if displayed with 3 sounds it means: "All races are abandoned; reach the nearest harbour or safe place; further signals ashore".

1.2 Sailing boats must keep clear of ferryboats.

1.3 In case of conflict between Notice of race and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will prevail.

1.4 Advertising is free as per class rules (see W.S. regulation 20). Competitors that display their own advertising are required to present the FIV advertising license.

1.5 Italian is the official language.

2. NOTICE TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board, near the race office.

3. CHANGES IN SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted at least 1 hour before the Warning Signal of the first race of the day.

4. SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed on the signals' pole at the Club.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1. Sono previste cinque prove.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

Sabato 27 Aprile: ore 11.00 Skipper Meeting; 13.00 Segnale di Avviso della prima prova.

Domenica 28 Aprile: Regate. Premiazioni;

Domenica, 28 Aprile, non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le 16.00.

5.2 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

5.3 Il segnale di Avviso della prima prova sarà dato alle 13.00 di Sabato 27 Aprile.

5.4 Il segnale di Avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso al Albo Ufficiale entro le ore 19:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

5.5 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella ufficiale "Star". In alternativa si userà la "C" del C.i.s.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

8. IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

9. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore Arancione.

Boa di cambio di percorso sarà rossa con fascia bianca

La boa di arrivo sarà una piccola boa con bandiera rossa oppure la boa di bolina.

10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

11.5 Durante le procedure di partenza e di arrivo, il Battello del Comitato di Regata potrà tenere la posizione prevista con l'uso dei motori, pertanto l'uso degli stessi non costituiranno motivo di concessione di riparazione. (A parziale modifica della regola 27.2 del RRS).

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. In questo caso le boe 1 e 2 cesseranno di essere boa di percorso e

When Flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in race signal AP.

5. EVENT SCHEDULE

5.1. Five races are scheduled.

No more than 3 races per day can be sailed.

Saturday 27th April: at 11.00 Skipper Meeting; at 13.00 First Warning signal

Sunday 28th April: Races. Prize-giving ceremony.

Sunday, 28th April no warning signal after 16.00 hrs.

5.2 The regatta will be valid also with one race sailed.

5.3 The Warning Signal of the 1st Race will be given at 13.00 of Saturday 27th April.

5.4 The warning time of the first race to be sailed in the following days will be written as an Official Notice which will be posted within 7 PM of the previous day: if not so, the first starting time of the previous day will apply.

5.5 After a long postponement to alert boats that a series of start sequences will begin soon, an orange flag will be displayed with one sound for, at least, 5 minutes before a warning signal is displayed.

6. CLASS FLAG

The class flag will be the official Star Class flag. Alternatively "C" flag C.I. may be used.

7. RACING AREA

The racing area will be the middle and the north side of Lake Garda.

8. THE COURSE

The diagram in Attachment "A" shows the course, the order in which Marks are to be passed, and the side on which each Mark is to be left.

9. MARKS

The course Marks will be Orange cylindrical buoys.

The change mark will be a red buoy with a white band

The finishing Mark will be a cylindrical buoy with a red flag or the windward mark.

10. AREAS THAT ARE OBSTRUCTIONS

In the regatta area there are no natural obstructions.

11. THE START

11.1 Races will be started by using rule 26 with the warning signal given 5 minutes before the starting signal .

11.2 The starting line, will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and the port-end starting Mark.

11.3 This mark may be replaced by a dinghy rubber with a mast with an orange flag.

11.4 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start; this changes rule A4.

11.5 During the start and finishing procedures the Race Committee Boat may keep its stated position with engine running. The use of engine will not be ground for redress. (This partially modifies RRS 27.2).

12. CHANGE OF THE POSITION OF THE NEXT MARK

The course may be changed as stated in rule 33. In this case marks 1 and 2 will cease to be course mark and they will be

saranno sostituite dalla nuova boa.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posta nelle sue vicinanze.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.2 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 44.1 e 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

14.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca.

Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

15. TEMPO LIMITE

Il target time è di 60 minuti. Una diversa durata non sarà motivo di richiesta di riparazione. Il tempo massimo 90 minuti.

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. A modifica della reg. 35 e A4 RRS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100,00 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

16.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.8 Nell'ultimo giorno di regata una parte dell'udienza può chiedere una riapertura non oltre mezz'ora dalla comunicazione della decisione".

17. PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A. Qualora dovessero essere completate meno di

replaced by the new mark.

13. THE FINISH

The finishing line will be between a staff displaying a blue flag on the R.C. boat and the nearby finishing Mark.

14. PENALTY SYSTEM

14.1 The rule 44.2 is changed so that the 2 turns is replaced by one turn.

14.2 A boat that has taken a penalty or retired under rules 44.1 and 44.2 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit.

14.3 In order to increase the respect of the rules, the race officials on the course may display a red flag with several whistles when they see one or more boats breaching one of the rules of part 2 of RRS or rule 31.

The boats involved are not obliged to take a penalty but the official who saw the incident, at his discretion, may post a protest against one or more boats.

15. TIME LIMIT

The target time is 60 minutes. A different duration will not be ground for redress. The Time limit is 90 minutes

Boats failing to finish within **15 minutes** after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing.

This changes rules 35 and A4.

16. PROTESTS AND REDRESS REQUESTS

16.1 Each boat that intends to protest, must declare her intention to the finishing R.C. boat.

16.2 Protest forms are available at the race office; protests shall be delivered there within the protest time limit.

16.3 The protest time limit is **60 minutes** after the last boat has finished the last race of the day; the same protest time limit applies to all protests by the Race Committee and Protest Committee and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.

16.4 The fee for measurement protest is fixed in Euro 100,00.

The same amount is also asked to the protestee, who will be disqualified in case he refuse to do so.

16.5 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses; hearings will be held in the hearings office beginning 30' after the notices posting time.

16.6 Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

16.7 Breaches of sailing instructions 18, 19, will not be grounds for a protest by a boat; this changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.

16.8 "On the last day of racing, a party to the hearing may ask for a reopening no later than half an hour after being informed of the decision".

17. SCORING

The Low Point scoring system of Appendix A will apply.

When fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. From four or more

quattro prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con quattro o più prove, uno scarto.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione del Timoniere a meno di comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

20. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere alate senza il permesso del Comitato di Regata.

21. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

22. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con S.

23. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

24. PREMI

Come da Bando di Regata.

25. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

26. ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata.

27. DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti garantiscono il Comitato Organizzatore e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

28. TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in italiano.

races, one discard.

18. SAFETY REGULATIONS

A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

19. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

Replacement of helmsman is not allowed unless proved and certified impossibility reason to participate. Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.

20. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boat shall not be hauled out during the regatta without permission of the Race Committee.

21. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the Class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee member to proceed immediately to a designated area for inspection.

22. OFFICIAL BOATS

Official boats will display a white flag with S.

23. RADIO COMMUNICATIONS

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

24. PRIZES

As per Notice of Race.

25. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. The skipper decides if leave the harbour or not. He shall consider the training of his crew and the weather conditions.

26. INSURANCE

As per Notice of Race.

27. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

28. PARAMOUNT TEXT

Should rise a controversial interpretation of the text, the Italian one will prevail.

ALLEGATO "A" – ATTACHMENT "A"

PERCORSO – THE COURSE
PERCORSO BASTONE
WINDWARD / LEEWARD

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA
Course Mark to be rounded at LEFT

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi - The legs and the angles between legs are approximated

NO PENNANT Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish Leeward
PENNANT Nr.1 Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish Windward

