



## **XXX<sup>a</sup> REGATA DELLE ROSE XXV<sup>o</sup> TROFEO "MARCELLA LA VERDE" DOMENICA 09 GIUGNO 2019**

Organizzata da  
A.s.d IL PATERAZZO G.V.V.

In collaborazione con  
CIRCOLO NAUTICO BRENZONE

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1. REGOLE**

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata (R.R.S.) 2017-2020**;
2. le Offshore Special Regulations Appendice B;
3. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni;
4. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2019, in regola con le prescrizioni sanitarie;
5. Se esposto il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo). con 3 segnali acustici significa "Tutte le regate sono annullate, raggiungere il porto od il ridosso più vicino, ulteriori segnali a terra" ( Vedi prescrizioni FIV).

#### **2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

1. Il tabellone ufficiale dei comunicati è nella sede dello Circolo Nautico Brenzone;
2. la segreteria del C.O. e del C.d.R. è la sede dello Circolo Nautico Brenzone.

#### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta, prima delle ore 12.00 del 09 GIUGNO 2019;

#### **4. SEGNALI A TERRA**

1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali, posto sul pontile dello Circolo Nautico Brenzone;
2. Quando il pennello dell'**INTELLIGENZA** viene esposta a terra, significa che la regata è differita. Il segnale di avviso non sarà dato, prima di 30 minuti dall'ammainata di questo segnale; questo modifica il significato dei segnali del c.i.s.
3. Quando la bandiera **Y** del c.i.s. viene esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento in acqua. Questo cambia il preambolo della parte 4 del RRS.

#### **5. PROGRAMMA DELLE REGATE**

1. Sono previste un numero massimo di 3 prove, la manifestazione sarà valida anche con una sola prova portata a termine;
2. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.00. A seguire le altre classi;
3. Dopo un lungo differimento per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso;
4. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 del giorno di regata.

#### **6. BANDIERE DI CLASSE**

1. First Class 8: Bandiera della Classe, o in alternanza la bandiera "F" Foxtrot del c.i.s.
2. Classe O.R.C.: Bandiera "E" Echo del c.i.s
3. Raggruppamento dei classi: Esposizione contemporanea delle rispettive bandiere, qualora le classi fossero fatte partire contemporaneamente.

#### **7. AREA DI REGATA**

La regata si disputerà nelle acque antistanti Castelletto di Brenzone.

#### **8. PERCORSO E BOE**

1. Il percorso è a bastone con stocchetto con boe a sinistra da ripetere due volte secondo lo schema illustrato in allegato "A".
2. Le boe di partenza, percorso e arrivo saranno di forma cilindrica e colore arancione.

#### **9. PARTENZA**

1. Le partenze saranno fatte partire come da regola 26, ed il segnale di Avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza

2. La linea di partenza sarà tra un'asta sormontata da una bandiera arancione posta sulla barca comitato ed una boa cilindrica di colore arancione posta all'estremità di sinistra;
3. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza, ciò modifica la regola A4 e 63.1;
4. La barca comitato potrà mantenere la posizione con l'ausilio del motore e ciò non potrà dare adito a protesta.

#### **10. CAMBIO DI PERCORSO**

Non ci saranno cambiamenti di percorso dopo la partenza.

#### **11. ARRIVO**

La linea di Arrivo sarà tra un'asta sormontata da una bandiera blu posta sulla barca comitato ed una boa cilindrica di colore arancione posizionata sulla sua poppa.

#### **12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

1. La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, che includa una virata ed un'abbattuta.
2. Una barca che ha eseguito una penalità deve presentare all'ufficio di regata la relativa dichiarazione entro il tempo limite per le proteste.
3. Se una barca arrivata, ritorna sulla linea di arrivo e invade l'area di regata a manifestazione ancora in corso sarà squalificata in base alla Regola 2 (Corretto Navigare), Parte 1 del R.R.S. Squalifica non scartabile.

#### **13. TEMPO LIMITE**

Le barche che non arriveranno entro 30 minuti dopo che la prima barca della loro classe, ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF – Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

#### **14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONI**

1. Ogni imbarcazione che intenda protestare dovrà informare il C.d.R. immediatamente all'arrivo, pena la non ammissibilità della protesta;
2. Le proteste e le richieste di riparazione, devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata Circolo Nautico Brenzone, ed ivi consegnate entro e non oltre il termine di **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non ci saranno più regate. Quale termine sia il più tardivo;
3. Lo stesso tempo si applica anche per tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste;
4. Il Comitato di Regata, prima della scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste, esporrà l'elenco delle barche OCS, partite e arrivate;
5. Entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, saranno affissi comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parte oppure sono indicati come testimoni;
6. Le proteste saranno discusse al più presto possibile dopo detta comunicazione;
7. Le udienze saranno tenute nei locali preposti dal Circolo Nautico Brenzone.

#### **15. STAZZE, CONTROLLI ED ISPEZIONI**

1. Ogni barca in classe ORC o First Class 8 dovrà consegnare all'atto dell'iscrizione una copia del certificato di stazza;
2. Non sono previsti controlli in acqua.

#### **16. NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

#### **17. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

I rifiuti dovranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

#### **18. COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

#### **19. SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo, sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti, Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova;
2. L'Autorità Organizzatrice ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante e dopo di essa;
3. Il contenuto del Bando e delle Istruzioni di Regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità dei concorrenti che singolarmente ed integralmente rimangono amministratori nella conduzione della barca che essi stessi conducono;
4. E' decisione dello skipper, in considerazione dell'efficienza dell'imbarcazione, dell'addestramento del suo equipaggio e delle condizioni atmosferiche, se lasciare il porto oppure no.

#### **20. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.500.000 Euro per incidente od equivalente.

#### **21. AVVERTENZE PARTICOLARI**

L'entrata ed uscita da porti e canali deve avvenire tassativamente a motore.

ALLEGATO "A"

**PERCORSO A BASTONE CON STOCCHETTO  
BOE DA LASCIARE A SINISTRA**

**P(boa 1)-2-3-1-2-3-1-A**

