circolo nautico brenzone

Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

Il Paterazzo

REGATA DELLE ISOLE – 31^ REGATA DELLE ROSE
ZONALE ORC - ZONALE FIRST 8 – ZONALE SURPRISE- ZONALE ASSO99

ISTRUZIONI DI REGATA

02 Agosto 2020

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1. REGOLE
1.1 Potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".
1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.
1.3 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.
1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.
1.5 1.3 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].
I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI
I comunicati ufficiali saranno pubblicati al sito: https://www.circolonauticobrenzone.it/regatta nella sezione regate o nell'APP MY-FEDERVELA.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA
Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA
I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE
La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castelletto di Brenzone sul Garda e Malcesine.

Percorso: Castelletto – Malcesine (Isola dell'Olivo) – Castelletto – Assenza (Isola del Trimelone) – Castelletto.
Domenica 2 Agosto 2020 – Partenza ore 9,30

Il tempo limite per ciascuna prova è di 7 ore.

L'allegato illustra il percorsi della prova e l'ordine in cui devono essere lasciate le boe.

6. BOE
Per il numero, caratteristiche e/o colore delle boe e ordine in cui devono essere lasciate, fare riferimento all'allegati "A".

7. BANDIERA DI CLASSE
La bandiera di classe per tutte le imbarcazioni sarà la bandiera "E" (Echo) del C.I.S. Partenza unica per tutte le classi.

9. AREA DI REGATA
L'area di regata sarà il medio/alto lago.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI
Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Grada.
Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole. Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

11. LA PARTENZA
11.1 Le partenze saranno date come da regola 26.
11.2 La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta nell'albero dei segnali del circolo e una boa grande Bianca "Funivia Malcesine". da tenere a sinistra. All'esterno del campo boe rispetto all'albero dei segnali del circolo sarà posizionata una boa ARANCIONE, Le barche in fase di partenza dovranno tenere tale boa a destra. La boa descritta in questo punto **non è da considerare per l'allineamento di partenza. Fare riferimento all'allegato "A" per il dettaglio della linea di partenza.**
11.3 La boa Bianca di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.
11.4 Una barca che parta oltre i 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.
11.5 Le barche rilevate OCS o UFD nella partenza saranno penalizzate del 2% sul tempo reale della prova a condizione che non abbiano ottenuto un illecito vantaggio, nel qual caso saranno squalificate senza udienza. Questo modifica le reg. 61, 63.1 ed A.

12. CAMBIO DI PERCORSO
12.1 Non verranno effettuati cambi di percorso durante la regata.
12.2 Verranno presi i tempi al primo passaggio alla boa di Catelletto. Nel caso nessuna imbarcazione di una classe/categoria dovesse giungere al traguardo entro il tempo limite o la prova venisse interrotta anche con il segnale N, le classifiche verranno stilate sui tempi rilevati al passaggio di Castelletto

13. L'ARRIVO
La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero dei segnali posto a terra presso la sede del CNB e la boa di percorso n°1 (grande boa bianca). **Fare riferimento all'allegato "A" per il dettaglio della linea di arrivo.**

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.
14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione entro il tempo limite per le proteste, all'ufficio Circolo Nautico Brenzone.

15. TEMPO LIMITE
Il tempo limite è fissato in **7 ore** per tutte le imbarcazioni.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.
16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso nelle segreterie; le proteste devono essere presentate alla Segreteria interessata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100,00 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.
16.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.
16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi agli albi delle segreterie per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

17. PUNTEGGIO
Nel caso un'imbarcazione non abbia un tempo di arrivo, o sia squalificata o si ritiri, verrà accreditata di un tempo pari al tempo massimo

previsto per la prova.
Le Imbarcazioni non in possesso di regolare certificato di stazza ORC 2019 regateranno in Rating FIV.
Per le eventuali classi monotipo varrà l'ordine di arrivo in tempo reale.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile contattando il **nr 045 7430169** o il numero **348 9703015**. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il **canale Vhf 11**. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di cellulare che **ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione e tenere costantemente acceso durante la regata.**

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

22. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

23. PREMI

Come da Bando di Regata.

24. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Prova").
Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.
Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

25. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi in corso di validità, secondo normativa FIV con massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente con estensione della copertura *in Regata*.

26. DIRITTO FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

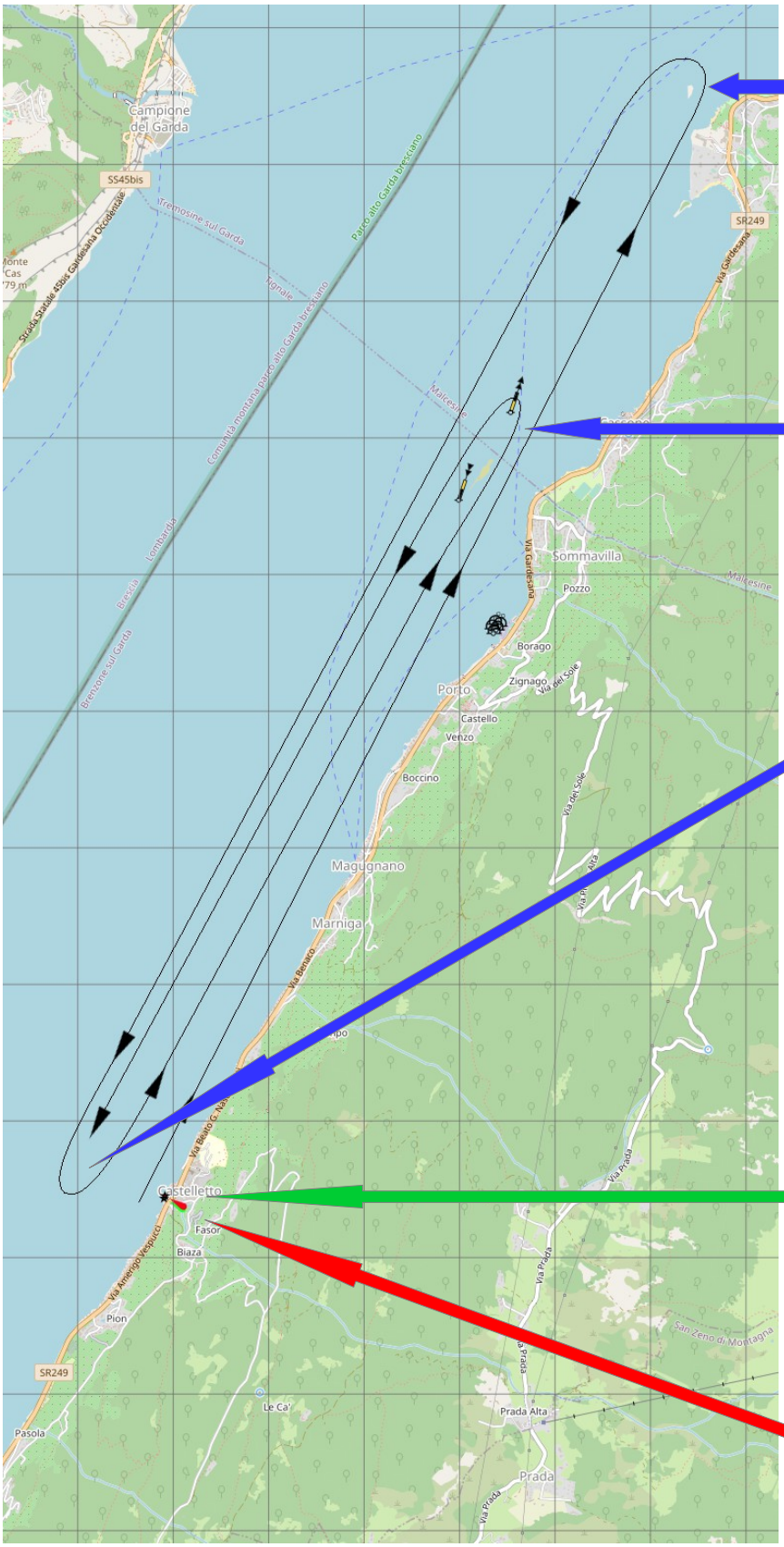
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.
Il Paterazzo A.S.D.

Regata delle Isole e delle Rose – 02/08/2020

Allegato Percorsi alle Istruzioni di Regata

Percorso costiero

Castelletto – Isola dell'Olivo – Castelletto – Isola del Trimelone – Castelletto



Per dettaglio passaggio Isola dell'Olivo vedere
Immagine 2

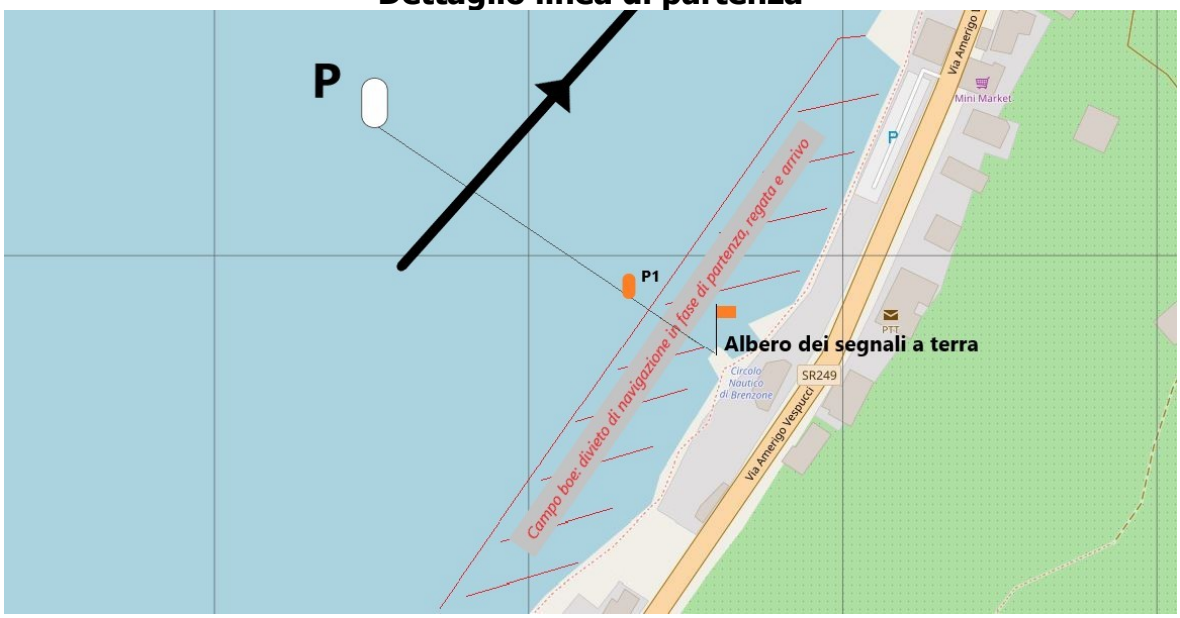
Per dettaglio passaggio Isola del Trimelone vedere
Immagine 4

Per dettaglio passaggio Castelletto vedere
Immagine 3

Per dettaglio linea di partenza vedere
Immagine 1

Per dettaglio linea di arrivo vedere
Immagine 5

Immagine 1
Dettaglio linea di partenza



Linea di partenza data dall'allineamento fra bandiera arancione su albero dei segnali a terra, da tenere a destra, e boa di colore BIANCO **P**, da tenere a sinistra.Dopo la partenza la boa Bianca verrà avvicinata a terra per accorciare l'arrivo.

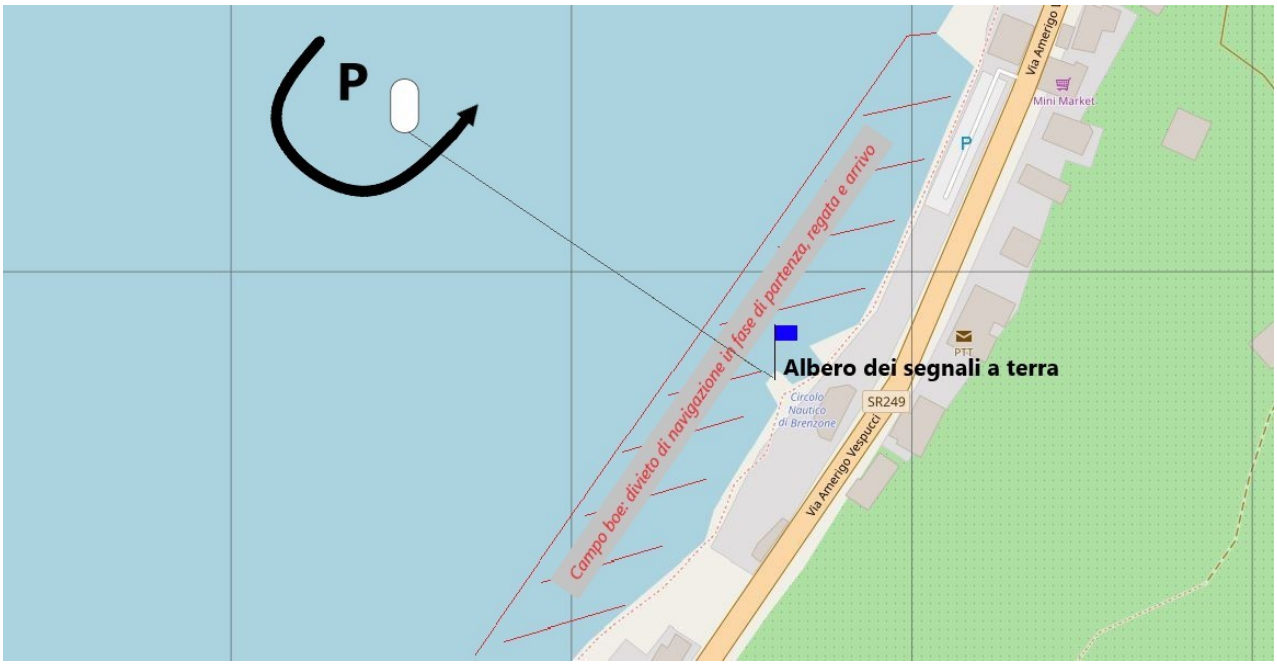
Le barche in fase di partenza dovranno tenere la boa di colore ARANCIONE **P1** a destra, la boa **P1 non è da considerare per l'allineamento di partenza.**

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

Immagine 2
Dettaglio passaggio Isola dell'Olivo

Tenere Isola dell'Olivo a sinistra.

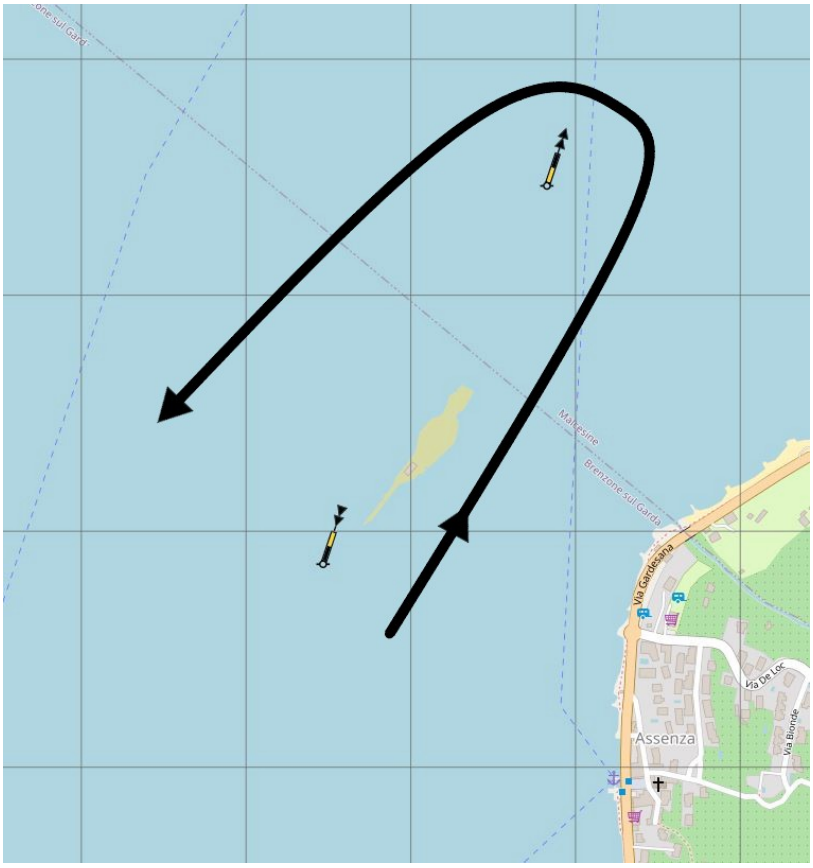
Immagine 3
Dettaglio passaggio Castelletto



Boa di colore BIANCO **P** da tenere a sinistra.

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

Immagine 4
Dettaglio passaggio Isola del Trimelone



Tenere a sinistra:

- Isola del Trimelone
- Segnale cardinale SUD a sud dell'isola
- Segnale cardinale NORD a nord dell'isola

Immagine 5
Dettaglio linea di arrivo

Linea di arrivo data dall'allineamento fra bandiera blu su albero dei segnali a terra, da tenere a sinistra, e boa di colore BIANCO **P**, da tenere a destra.

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.