

“COPPA ITALIA J24” PROTAGONIST FINAL RACE SAILING SERIES “MEMORIAL SALVA”

29 – 30 Settembre 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 Come da bando di regata e in aggiunta: potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

1.3 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20).

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi. I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del Circolo.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1. Sono previste 5 (cinque) prove. Non potranno essere effettuate più di tre prove al giorno.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13,00 di sabato 29 Settembre 2018.

5.2 Il segnale di Avviso delle prove di domenica sarà comunicato con avviso affisso al Albo Ufficiale entro le ore 19.00 di sabato 29 settembre. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

5.3 L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le 16.30.

6. BANDIERA DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- **J24**: bandiera di classe o bandiera "J" del c.i.s.

- **Protagonist 7.50**: bandiera di classe o bandiera "R" del c.i.s.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

8. IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

9. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

La boa di arrivo sarà una piccola boa con bandiera rossa.

La boa di cambio di percorso sarà di colore rosso con fascia bianca.

10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

La boa di cambio di percorso sarà di colore rosso con fascia bianca.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posta a poppavia del battello del CdR.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.2 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 44.1 e 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

14.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca.

Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CdP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

15. TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate). A modifica della reg. 35 e A4 RRS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di Euro 100,00 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

16.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.8 Nell'ultimo giorno di regata una parte dell'udienza può chiedere una riapertura non oltre mezz'ora dalla comunicazione della decisione".

17. PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 (quattro) prove uno scarto. La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

L'eventuale sostituzione di un componente dell'equipaggio deve essere preventivamente autorizzata per scritto dal Comitato di Regata. Non è consentita la sostituzione del Timoniere a meno di comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare e previo autorizzazione del CdR in accordo con la Classe.

20. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Durante la regata le barche non potranno essere alate senza il permesso del Comitato di Regata.

21. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

22. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con "S".

Il gommone degli stazzatori esporrà una bandiera bianca con lettera "M".

23. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

24. PREMI

Come da Bando di Regata.

25. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

Come da Bando di Regata.

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

26. ASSICURAZIONE

Secondo le disposizioni FIV e con validità in regata.

27. DIRITTO FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATO "A"

PERCORSO

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

