

# CAMPIONATO ITALIANO FIRST 8

## 15 – 16 Settembre 2018

### BANDO DI REGATA

#### 1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Nautico Brenzone ASD,

Via A. Vespucci, 10 – 37010 Brenzone sul Garda (VR)

Tel. e Fax. **+39 045 7430169** e-mail: [regattas@circolonauticobrenzone.it](mailto:regattas@circolonauticobrenzone.it) Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it)

#### 2. REGOLE

**2.1** Il Campionato sarà disciplinato dalle regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2017-2020.

**2.2** In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno.

**2.3** Il Regolamento di Classe.

**2.4** Tutte le barche devono attenersi a qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.

#### 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe (World Sailing Regulation 20) e comunque secondo Normativa Fiv.

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.

I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 5.6, la relativa Licenza FIV.

#### 4. AMMISSIONE

**4.1** La regata è aperta a tutte le barche della classe First8 in regola con l'iscrizione alla classe.

**4.2** E' consentita la partecipazione alla regata di barche di armatori ed equipaggi stranieri purché in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza

**4.3** Ogni Armatore e/o Timoniere deve essere regolarmente iscritto all'Associazione della Classe FIRST 8.

**4.4** Tutti gli armatori italiani, anche se non facenti parte di equipaggio, e gli equipaggi italiani dovranno essere regolarmente tesserati FIV ed in regola con le prescrizioni sanitarie.

**4.5** I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei paesi di provenienza.

#### 5. ISCRIZIONE

**5.1** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Brenzone **entro le ore 20.00 di Mercoledì 12 Settembre** e dovranno essere effettuate on-line sul sito <https://www.circolonauticobrenzone.it/iscrizione>, nella sezione Regate, selezionare link corrispondente a "Campionato Nazionale First8" e procedere. Iscrizioni compilate oltre il 12 Settembre subiranno una maggiorazione di 20,00 € sulla tassa d'iscrizione.

La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento delle iscrizioni venerdì 14 settembre (09.00-12.30 e 14.00-18.00) e sabato 15 settembre (9.00-11,00).

**5.2** Tassa di iscrizione da pagare esclusivamente con bonifico bancario, con spese a carico dell'Ordinante, entro il termine indicato per le iscrizioni (12.09.2018).

Estremi Bancari:

**UNICREDIT BANCA, Agenzia Castelletto di Brenzone**

IBAN: IT 33 G 02008 59300 000004903746

SWIFT CODE: UNCRITM1N09

Nella causale del bonifico indicare: numero velico, nome yacht, regata di riferimento.

La ricevuta del bonifico bancario dovrà essere tassativamente anticipata via mail all'indirizzo: [regattas@circolonauticobrenzone.it](mailto:regattas@circolonauticobrenzone.it)

**5.3** La quota di iscrizione è di **€ 200,00** per imbarcazione e include l'ormeggio/parcheggio di barche e carrelli per il periodo della regata.

**5.4** Le iscrizioni dovranno tassativamente essere perfezionate entro le ore 11:00 di sabato 15 Settembre, presentando al Comitato Organizzatore la seguente documentazione:

- Tessera Fiv dell'armatore e di tutte le persone imbarcate.
- Copia pagamento tassa iscrizione.
- Modulo di affido per minore (se necessario)

- Copia polizza assicurativa yacht come da vigente normativa Fiv (massimale € 1.500.000,00) con estensione per le regate. Iscrizioni perfezionate parzialmente non saranno ritenute valide.

## **6. PROGRAMMA**

Sono previste 6 (sei) prove. Non potranno essere effettuate più di 3 (tre) prove al giorno.

Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12,30 del 15 Settembre 2018.

L'orario del segnale di avviso delle prove di domenica sarà esposto, all'albo dei comunicati, entro le ore 19.00 del giorno precedente. Qualora non fosse esposto alcun comunicato l'orario previsto è lo stesso del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30.

**Sono previsti momenti di ristoro sabato e domenica, dopo le regate.**

## **7. STAZZE**

**7.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza.

**7.2** Durante la regata potranno essere effettuati controlli di stazza, sia in acqua che a terra, da stazzatori Fiv riconosciuti dalla Classe.

**7.3** Non sono previsti controlli di stazza preventivi

**7.4** Sono previsti eventuali controlli di stazza, da effettuarsi sia in acqua che a terra, al termine di ogni giornata di regate, ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

**7.5** A parziale modifica del regolamento di stazza l'articolo 3.1.2.3 non è applicato.

**7.6** A parziale modifica del regolamento di stazza l'articolo 3.1.2.2.d non è applicato

**7.7** A parziale modifica del regolamento di stazza, in considerazione che il First 8 non è più in produzione da alcuni anni, è consentita la sostituzione di parti danneggiate, anche precedentemente, ed ad insindacabile giudizio di uno Stazzatore abilitato, non riparabili, con altre non originali, ma equivalenti, purché conformi nel peso e simili nelle dimensioni.

## **8. RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA**

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 10.00 del primo giorno di regata (15.09.2018) e non potranno essere alate durante tutta la regata, se non con preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

## **9. ALTRE AZIONI PROIBITE**

Non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo, sollevando la barca dall'acqua.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto del perfezionamento della iscrizione.

## **11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.2 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

## **12. PUNTEGGI**

**12.1** Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A del Regolamento W.S. 2017/2020.

**12.2** Quando meno di 4 prove saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 4 o più prove saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, escluso il suo punteggio peggiore.

**12.3** Il Titolo di Campione Nazionale sarà assegnato con almeno quattro prove portate a termine (come da normativa FIV).

## **13. PREMI**

**13.1** Premi ai primi cinque classificati.

**13.2** Il titolo di Campione Italiano della classe per l'anno 2018 verrà assegnato al timoniere italiano meglio classificato.

## **14. RESPONSABILITÀ**

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio, vedi Regola fondamentale 4 (decisione di partecipare alla regata).

L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte, subiti in conseguenza con, o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

## **15. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per regate, con un massimale di almeno € 1.500.00,00.

## **16. BARCHE APPOGGIO**

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno accreditarsi presso il Circolo Organizzatore all'atto dell'iscrizione. Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata, solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

#### 17. DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti garantiscono il Comitato Organizzatore e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

#### 18. TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in Italiano.

#### 19. POSSIBILITA' DI ORMEGGIO

Le barche iscritte alla regata potranno essere lasciate al circolo da venerdì 14 a domenica 16 settembre. Per eventuali richieste, al di fuori del periodo indicato, si prega di inviare e-mail all'indirizzo [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it).

